

## Na stromě u Erpužic zůstal viset parašutista

ERPUŽICE - Ani dvanáctimetrový výsuvný žebřík nestačil hasičům k záchraně. Přiletět musel až vojenský vrtulník



Ilustrační fotoAutor: Archiv

K parašutistovi, který byl zavěšen na stromě za padák asi ve výšce čtrnáct metrů, vyjžděli v sobotu k letišti u Erpužic profesionální hasiči ze stanic ve Stříbře a v Tachově. Parašutista, který se zachytil na stromě při seskoku, naštěstí žádná zranění neutrpěl. „Původně jsme k záchraně muže chtěli použít dvanáctimetrový výsuvný žebřík. Podmáčený a nevhodný terén ale nezaručoval v případě jeho použití bezpečnost pro zasahující ani pro zachraňovaného, proto jsme od jeho použití upustili,“ informoval nás mluvčí hasičů Plzeňského kraje František Vaško.

Na stromě měl podle informací, které se nám podařilo získat, viset francouzský vojenský parašutista. Nikde v okolí však vojenský výcvikový prostor není, ani zástupci armády neví, že by se mělo jednat o armádní akci. „Určitě to nebyla vojenská činnost, pokud zůstal na stromě s padákem viset příslušník francouzské armády, nebyla tato akce spojená s českou armádou,“

sdělila nám Jindřiška Verešová z oddělení tiskové a informační služby Ministerstva obrany České republiky s tím, že jediná úloha českých armádních příslušníků spočívala v záchraně uvízlého parašutisty.

„Jak jsem se dozvěděla, jednalo se čistě o soukromou akci,“ dodala. Francouzský voják měl skákat z letadla An-2, a to z výšky kolem sedmi set metrů. Nakonec to byli právě vojáci, kteří svého kolegu zachránili. „Parašutistu zachránili vojáci z vrtulníku Letecké pátrací a záchranné služby Armády České republiky, kteří přiletěli ze své základny v Líních,“ vysvětlil Vaško.

Jak mluvčí hasičů dále uvedl, jeden z vojáků záchranného vrtulníku se k uvízlému parašutistovi slaničnickou technikou připoutal ho k sobě. „V podvěsu byl pak parašutista dopraven do bezpečí,“ dodal Vaško. Hasiči i záchranáři z vrtulníku se poté ještě pokoušeli sundat ve větvích stromu zaklesnutý padák. Přítomný vedoucí výcviku a pronajímatel letiště v Erpužicích nakonec souhlasil s tím, že strom, na němž padák zůstal, bude poražen.

Hasiči jej pokáceli motorovou pilou a padák mohli vymotat. Letiště v Erpužicích je podle kategorizace zařazeno mezi tzv. polní letiště. Má travnatý povrch s dráhou dlouhou zhruba osm set metrů. „Naše letiště má všechna potřebná povolení k provozu a je schválené všemi příslušnými úřady,“ řekl nám za stranu vlastníků erpužického letiště Rudolf Krchov. „Klubovnu mají pronajatu parašutisté, kteří zde provádějí základní výcvik,“ dodal. Podle jeho osobního názoru se mohla nehoda francouzskému vojenskému parašutistovi stát z důvodu nezkušenosti. „Ale nebyl jsem na místě, takže nemohu objektivně posoudit,“ dodal.

14.8.2007